 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL	CONCEJO DE BOGOTÁ 20-05-2024 11:45:55 Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8274 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 254 OFICINA 254/SANCHEZ BARRETO HEIDY LORENA DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: TEMA: PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 3 OBS: ---
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01 FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_

Aprobada en:

**Tema:** Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición supresiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:


#### Motivación:

El acuerdo 790 de 2020 declara la emergencia climática en Bogotá D.C., como asunto prioritario de gestión pública, se definen lineamientos para la adaptación, mitigación y resiliencia frente al cambio climático, allí se obliga a la ciudad a implementar acciones que contribuyan a la adaptación dentro de los cuales existen unos compromisos sobre Movilidad contenidas en el mandato número cuatro del artículo 5 de dicho acuerdo.

Con relación al ítem que se pretende modificar en el Plan de Desarrollo propuesto, ya fue modificado por el art. 8, Acuerdo Distrital 811 de 2021 quedando así:

*“A partir del 1 de enero de 2022, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles. Lo anterior aplica para todas las tipologías de buses de los componentes de la flota zonal y troncal de transporte público.*

*Sólo en caso de que dicha adquisición de la flota cero emisiones supere los techos presupuestables disponibles, calculados a 15 años para los valores totales de capital y operación, equivalentes para cualquier tipo de tecnología o cuando un proceso de adquisición se declare desierto, podrá la Administración Distrital abrir un proceso de contratación pública que contemple las tecnologías disponibles no inferiores al estándar de emisión más alto establecido normativamente. En todo caso, este párrafo de transición será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2023”.*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En la propuesta presentada por la alcaldía Galán, se contempla la posibilidad de adquisición de **flota troncal y zonal basados en combustibles fósiles** siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010.

Esta propuesta, dista de la Ley 1972 de 2019 señala que, “a partir del 1° de enero de 2023, las fuentes móviles con motor ciclo diésel que se fabriquen, ensamblen o importen al país deben cumplir con los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes al aire correspondientes a tecnologías Euro VI”. Es decir, el mínimo actual a 2024, debería ser Euro VI.

Sumado a ello, el Ministerio De Ambiente y Desarrollo Sostenible mediante la resolución 762 de 2022 reglamentan los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, reglamentando los artículos 2.2.5.1.6.1, 2.2.5.1.8.2 y 2.2.5.1.8.3 del Decreto 1076 de 2015.


A su vez, el POT de Bogotá (Decreto 555 de 2021) contempla en su artículo 99 promover el uso de fuentes de energía de bajas y cero emisiones en los diferentes sectores económicos y la movilidad de la ciudad, y en su artículo 160 plantea la contribución al aumento de los viajes cero emisiones, a través de la promoción del uso de vehículos y modos de transporte de cero y bajas emisiones.

Teniendo en cuenta lo anterior, Bogotá se ha trazado una serie de metas frente a la calidad de aire, contribución a la crisis climática, convertirnos en una ciudad sostenible, y, comprendiendo que las normas en materia ambiental deben ser progresivas y no regresivas, consideramos que este artículo va en contra vía de las necesidades sociales, ambientales y de calidad de aire de la ciudad.

Bajo estos argumentos, realizamos la siguiente **proposición supresiva**:

**Artículo 75. Ascenso tecnológico de la flota de transporte público.** Modifíquese el numeral 4.1.3 del artículo 5 del Acuerdo Distrital 790 de 2020, el cual quedará así:

~~“(…) 4.1.3. A partir del 1 de enero de 2022, el Distrito Capital no podrá dar apertura a procesos de contratación de transporte público cuya base de movilidad esté soportada en el uso de combustibles fósiles siempre que la tipología vehicular requerida por el Distrito Capital para la operación (ya sea troncal o zonal) esté disponible en el mercado como vehículo de cero emisiones y haya sido homologada por la autoridad de transporte respectiva. Si la tipología vehicular no existiera en el mercado o existiendo (i) fuera un prototipo no probado en ciudades u operaciones similares a las del Distrito Capital o (ii) no se encuentra homologada por la autoridad de transporte respectiva, se podrá contratar la adquisición de vehículos que cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. En~~

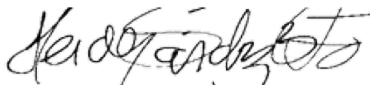
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

~~todo caso se respetarán los hitos y el cronograma fijado en el parágrafo 3° del artículo 8 de la Ley 1964 de 2019 para garantizar los porcentajes mínimos de vehículos eléctricos o de cero emisiones utilizados para la operación de las flotas.~~

~~**Parágrafo Transitorio.** Si existiera la tipología vehicular cero emisiones requerida por el Distrito Capital pero (i) el valor total del capital y de la operación de la misma, supere los presupuestales disponibles, calculados a 15 años; o (ii) cuando un proceso de adquisición se declare desierto, la Administración Distrital podrá abrir un proceso de contratación pública que contemple vehículos que usen combustibles fósiles, siempre que los vehículos cumplan el estándar de emisión correspondiente a Euro 5/V (con DPF o filtro de partículas instalado desde fábrica), Euro 6/VI o Tier 3/EPA 2010. Este parágrafo será aplicable hasta el 31 de diciembre de 2025.~~

~~**Parágrafo 2.** La Administración Distrital presentará al Concejo de Bogotá el informe de los avances en el análisis del mercado y la capacidad financiera para la adquisición de la nueva flota, así como los avances en relación con la infraestructura asociada a los vehículos cero emisiones cada seis meses frente a la comisión accidental que se genere para tal fin”.~~

Cordialmente,



**H.C Heidy Lorena Sánchez Barreto.**

Vocera Bancada

Unión Patriótica – Pacto Histórico